

COMUNE DI SERAVEZZA

PROVINCIA DI LUCCA

PIO ISTITUTO CAMPANA

Azienda Pubblica di Servizio alla Persona

RIORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI INTERNI ED
ESTERNI DEL FABBRICATO ADIACENTE ALLA RSA
CON CONTESTUALE AMPLIAMENTO PER LA
REALIZZAZIONE DEL NUOVO NUCLEO ALZHEIMER
- I° LOTTO -

PROGETTO ESECUTIVO

CAPITOLATO PRESTAZIONALE - IMPIANTO ASCENSORE

Il Committente:
Presidente Pio Istituto Campana
Venturini Renzo

Il Progettista architettonico:
Arch. Giacomo Bacci

Rev.	Descrizione modifica:	Data	Dis.	Appr.

COMMITTENTE:

Residenza Socio Sanitaria
Pio Istituto Campana
Via F. Donati n. 100/116
55047 Seravezza (LU)

Il presente documento non può essere riprodotto in tutto o in parte
senza il consenso scritto della Proprietà.

Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Ing. Riccardo Feliciani - Arch. Giacomo Bacci - Ing. Alberto Del Carlo - Ing. Stefano Nadotti

CAPITOLATO PRESTAZIONALE

ELEVATORE OLEODINAMICO MONTALETTIGHE CONFORME AL
D.P.R. 162/99 (REG. ATTUAZ. DELLA DIRETTIVA 95/16 CE) E
CONFORME AL D.M. 236 LEGGE N. 13

CARATTERISTICHE TECNICHE IMPIANTO

PORTATA CAPIENZA	1.120 Kg. 14 PERSONE
CATEGORIA	A
VELOCITÀ	0,40 m/sec. con livellamento
FOSSA	1.200 mm. circa
CORSA	3.700 mm. circa
TESTATA	3.500 mm. circa
FERMATE/SERVIZI	2/2
AVVIAMENTI ORARI	N°40 garantiti senza dispositivo di raffreddamento
MANOVRA	AUTOMATICA A PULSANTI
DENOMINAZIONE PIANI	0 1
VANO CORSA	In C.A. Dim. 2.600 x 1.800 mm. circa
LOCALE MACCHINA	Al piano terra a fianco del vano corsa
FORZA MOTRICE	Corrente alternata 380 volt 50 p.
DIMENSIONI CABINA	2.200 x 1.200 mm. circa
PORTE DI CABINA	Automatiche ante opposte di luce netta pari a 1.000 mm.
PORTE DI PIANO	Automatiche ante opposte di luce netta pari a 1.000 mm.
COMANDO ESTERNO	Bottoniera di chiamata con segnalazione luminosa
COMANDO IN CABINA	Bottoniera tipo universale a caratteri braille

DESCRIZIONE SOMMARIA DELL'IMPIANTO

MACCHINARIO OLEODINAMICO

Motore pompa racchiuso in un serbatoio di olio ermetico e costituito da una pompa a vite e da motore a gabbia di scoiattolo semplice accoppiato rigidamente alla pompa stessa.
Valvola di distribuzione del tipo bilanciato a velocità costante con livellamento nel senso di marcia.
Gruppo pistone costruito in tubo di precisione in acciaio Aq 45 lappato superficie di lavoro e munito sul cilindro di contenimento di valvola limitatrice di flusso del tipo differenziato in modo da far scendere l'impianto in caso di rottura del tubo di mandata dell'olio a velocità ridotta.

MANOVRA

La centralina oleodinamica deve essere provvista di pulsante ad azione manuale continua, agente su elettrovalvola di livellamento per lo sblocco dell'impianto in caso di mancata corrente elettrica o di guasto per riportare al piano la cabina.

QUADRO DI MANOVRA

Funzionante in corrente continua con componenti ad alto numero di inserzioni, temporizzatore e salvamotore elettronici a protezione del gruppo motore/pompa, valvole automatiche e fusibili rapidi a protezione di tutti i circuiti.
Batteria in tampone per alimentare il segnale di allarme.
Il tutto racchiuso in armadio in Plalam
Avviamento: diretto

GUIDE (Per cabina e pistone)

In profilati di acciaio allineati tra di loro con giunzioni ad incastro e collegate con piastre di acciaio per avere sezione liscia, da garantire una marcia silenziosa dell'impianto.

CABINA

Costruita da robusta ossatura di acciaio
Internamente rivestita in **Acciaio inox satinato**;
Pavimento ricoperto in **gomma/linoleum**.
Illuminazione elettrica diretta o indiretta.
Cellula fotoelettrica che impedisce la chiusura delle porte in caso di ostacolo.

SEGNALAZIONI E COMANDI

In cabina bottoniera con pulsanti di PIANO - ALT - ALLARME con segnalazione di posizione.

Ai piani pulsanti di chiamata con segnalazione luminosa di PRESENTE e OCCUPATO

PORTE DI CABINA

Rivestite in **Acciaio inox satinato**
Avranno luce netta pari a quella nella descrizione delle caratteristiche tecniche.
Funzionamento automatico con motore azionato in corrente alternata con riduttore, cinghie trapezoidali e bracci per trascinamento delle antine scorrevoli che consentono un movimento uniforme e silenzioso

PORTE DI PIANO

Caratteristiche antincendio EI 120.
Rivestite in **Acciaio inox satinato**
Automatiche accoppiate alla porta di cabina.
Luce netta pari a quella di cabina.

FUNI

Sono del tipo flessibili costituiti da trefoli di filo di acciaio ad alta resistenza dimensionate in funzione del carico e del diametro della puleggia.

LINEE ELETTRICHE

Fisse per il funzionamento delle apparecchiature del vano, posate in canale o tubi di materiale autoestinguibile.
Flessibili per il funzionamento delle apparecchiature della cabina, approntate con cavi piatti multipli.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Paracadute regolamentare che garantisce l'arresto automatico della cabina in caso di rottura o allentamento di una sola fune.
Serrature elettromeccaniche di sicurezza che impediscono l'apertura delle porte esterne se la cabina non è ferma al piano , e il funzionamento dell'impianto se tutte le porte non sono ben chiuse.

N.B.: IMPIANTO CONFORME AL D.M. 236 LEGGE 13 DEVE COMPRENDERE:

LUCE EMERGENZA - CITOFONO IN CABINA - SEGNALE GONG DI ARRIVO AL PIANO - ALLARME CON SEGNALE LUMINOSO IN CABINA E AI PIANI - PULSANTIERA CON CARATTERI BRAILLE IN CABINA ED AI PIANI

NELLA FORNITURA SI RITIENE INOLTRE COMPRESO E COMPENSATO:

1. Montaggio delle parti a mezzo personale specializzato
2. Quadro elettrico con interruttori luce forza motrice locale macchina
3. Svolgimento delle pratiche all'Ente di Certificazione ex D.p.r. 162.99 (spese incluse), per l'ottenimento del collaudo dell'ascensore
4. Assistenza di personale al collaudo dell'Ente Ispettivo